



EUROSUL Fornecedora de Navios Ltda
CNPJ: 03.178.524/0001-65 - Insc: 90186639-26
Rua Iapó, 180 - Alphaville Graciosa
Pinhais/PR - Cep: 83.327-075
Tel: +55 41 3668-1319

FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado
para embarque

Pilha Cloreto de
Zinco Rayovac 941-
6V

Número de risco: 9
Número da ONU: 3090
Classe ou subclasse de risco: N/A
Descrição da classe ou
subclasse de risco:
Acumuladores de Energia
Grupo de embalagem: N/A

Aspecto: Composição química com metais e minerais, corpo metálico, sem odor, estável. Não atingindo a integridade da célula ou da bateria física ou eletricamente, não há riscos.

EPI de uso exclusivo para a equipe de atendimento à emergência: Proteção facial: utilizar óculos de segurança, com proteção química, luz e calor. Proteção cutânea: utilizar luvas em PVC e roupas ou revestimentos de manga comprida. Proteção respiratória: utilizar equipamento respiratório aprovado pelo MTE/CA, se os limites da exposição excederem os valores estabelecidos nas normas de proteção e higiene. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

RISCOS

Fogo: Não abrir nem desmontar. Não expor ao fogo ou chamas. Não misturar com baterias de tamanhos, composições químicas ou tipos diferentes. Não perfurar, deformar, incinerar ou aquecer acima de 85 °C (185 °F).

Saúde: O mau uso do produto pode acarretar irritação aos olhos, pulmões, pele e garganta. Caso seja ingerido, pode também causar danos aos rins e a tireoide. Em condições de utilização normal, as baterias não emitem substâncias perigosas e não são necessários controles técnicos para o manuseamento de baterias não danificadas.

Meio Ambiente: Não estão previstos impactos ecológicos em condições normais de utilização.

EM CASO DE ACIDENTE

Vazamento: No caso de uma célula ou bateria ser esmagada, libertando o conteúdo, utilize luvas de borracha para manusear todos os componentes da bateria. Evite a inalação de vapores que possam ser expelidos. Baterias danificadas que não estejam quentes ou em chamas devem ser colocadas num saco plástico ou recipiente selado.

Fogo: Utilizar extintor de CO₂ para incêndio exposto (chamas de cor vermelho-escuro), extintor de incêndio Classe D - faíscas elétricas. Utilize um aparelho de respiração autônoma de pressão positiva (SCBA) com roupas de proteção contra incêndios. As células ou baterias danificadas, abertas ou expostas a calor excessivo ou a fogo podem inflamar ou liberar vapores orgânicos potencialmente perigosos. **Não combater o incêndio com água.**

Poluição: As baterias devem ser separadas de outros materiais e armazenadas numa estrutura não inflamável e bem ventiladas com espaço suficiente entre as paredes e equipamentos de aquecimento, não deve ser exposto à luz solar por longo período.

Envolvimento de pessoas: Remova a vítima para o ar fresco. Solicite assistência médica de emergência. Fornecer oxigênio, e manter a vítima de asfixia sob observação.

Informações ao médico: Relatar que a vítima foi exposta a composição química com metais e minerais.

Observações: Ao motorista: Em caso de emergência, vestir o EPI e realizar os procedimentos acima, desde que seja possível fazê-los considerando a gravidade do vazamento. Avisar as autoridades locais sobre o acidente. Solicitar apoio da empresa em qualquer situação de emergência. As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para o transporte.

TELEFONES EM CASO DE EMERGÊNCIA	
BOMBEIROS	193
POLICIA MILITAR	190
DEFESA CIVIL	199
POLICIA RODOVIARIA FEDERAL	191
SOS COTEC	0800-707 7022
CEATOX	0800-148110
ABIQUIM	0800-118270
FATMA	Plantão 1523 Tel.: 48 - 3216 1700
CETESB	0800 11 3560 SP
INEA	21 2332-4604/ 8596-8770 RJ
FEPAM	51 9982-7840/ 3288-9444
IAP	41 3213-3700